



699 35032  
 Manoel Getúlio Gomes - Lourenço 14 de Setembro de 1904 500  
 João Baptista de Brito idem 10 dita dita 500  
 João Gomes da Silva idem 20 dita dita 941  
 Quintino Araújo idem 2 dita dita 100  
 Francisco de Jesus Trumal idem 9 de Setembro de 1904 500  
 João de Almeida Cavalcanti idem 63  
 Setecentos e cinquenta e cinco volumes 755 37636  
 que fazendo um total de trinta e sete contos, seiscentos e trinta e seis mil.

C. de Aquino  
 Manoel de Trumal de 1904  
 João de Almeida Cavalcanti  
 João de Almeida Cavalcanti

Atestamos em cumprimento a  
 ordem supra, que de manifestar  
 de trumal apresentadas pelo Com  
 mandante do vapor "S. Luiz" as

Município de Tramitã do Norte

Tu abaixo assignado, Commandante do vapor nacional "S. Luiz" ancorado neste porto, com destino ao Rio de Janeiro, declaro ter recebido de Sr. J. A. Ferreira e carregado dentro da dita embarcação, debaixo de coberta exorta e bem acondicionadas, os volumes com marca e numero abaixo que me obriga (salvo os riscos e perigos do mar) a entregar no dito porto ao Sr. Luiz de Mello e Silva pagando-me de frete R\$. 100,00 e para assim o cumprir obriga minha pessoa bens e o dito navio em coiza do que dei conhecimento, um cumprido e os mais não valham.

Cachoeira 16 de Outubro de 1904  
 O Carregador  
 O Commandante  
 J. A. Ferreira  
 Luiz de Mello e Silva

Marcas	Ns.	Volumes	MERCADORIAS	
III	7º	8	Pelle bon fina e	485
IV	"	5	"	300
V	"	10	"	519
VI	8º	3	"	166
VII	7º	10	Coca	328
VIII	"	2	"	92
IX	"	1	"	51
X	"	2	"	109
XI	"	6	"	324
XII	"	7	"	372
XIII	"	5	"	370
XIV	"	6	"	304
XV	"	3	"	336
XVI	"	3	"	184
XVII	4º	1	"	218
XVIII	9º	2	"	98
XIX	2º	6	"	282
XX	"	1	"	48
XXI	7º	1	"	52
XXII	"	3	"	149
XXIII	"	4	"	163
		94	Transporte	105



Requisito a multa por excesso de carga





	32	Transporte	2341	1 <sup>a</sup>
JCN	2	Pelle boracsa	108	1 <sup>a</sup>
JAV	1		54	
PI	1		160	
JCA	1		44	
JFB	1		32	
JAS	2		56	
JHC	5		300	
BPS	1		41	
JT	5		300	
	74	Total	3604	1 <sup>a</sup>

Obs. Faltta uma pelle boracsa da marca JHC.

Município de *Município de São José do Rio Preto*

Em abaixo assignado. Comandante do vapor nacional *S. Luiz* ancorado neste porto, com destino ao de *Bela* tendo em cubos intermediarios, declino ter recebido de *Truco de São Francisco* e carregado dentro da dita embarcação, debaixo de coberta curada e bem acondicionadas, os volumes com marca e numero abaixo que me obriga (salvo os riscos e perigos de mar) a entregar no dito porto ao Sr. *Antônio de Lencina* pagando-me de fato R\$. *960,00*. E para assim o cumprir, obriga minha pessoa e a do dito vapor, em virtude do que dei e confectados, um cupido e es. mag não valham.

*Cachoeira de São Quilino* de 1904  
IGNORO PESO E CONTEUDO

O Carregador, *[Signature]*  
O Comandante, *[Signature]*

Marcas	Ns.	Volumes	MERCADORIAS	
JCN	2	1	Pelle boracsa	232
JAV	1	1		671
PI	1	1		200
JCA	1	1		28
JFB	1	1		331
JAS	2	1		285
JHC	5	1		304
BPS	1	1		430
JT	5	1		315
		0		205
		1		48
		6		327
		3		154
		4		322
		2		211
		4		214
		4		234
		4		254
		2		91
		2		109
	100	volumes	Total	5355



RR  
(148/3)

Município de *Quilombo de São João*

Eu abaixo assignado, Commandante do vapor nacional *Leonor*, ancorado n'isto porto, com destino ao de *Selene*, ficando em cubos intermediarios, declaro ter recebido de *F. B. de Lima* e carregado dentro da dita embarcação, debaixo de coberta enxuta e bem acondicionados, os volumes com marca e o numero abaixo que me obriga (salvo os riscos e perigos do mar) a entregar no dito porto ao Sr. *Quilombo de São João*, pagando-me de frete *500*.  
E para assim o cumprir obrigo minha pessoa bens e o dito navio em certeza do que dei conhecimentos, um cumprido e os mais não valem.

*Quilombo de São João*, de *190*

O Carregador, *[Signature]* O Commandante, *[Signature]*

IGNORO PESO E CONTEUDO

Para-Livr. Contabilidade - 1900

Cargado no navio por ordem do Commandante

Marcas	Ns.	Volumes	MERCADORIAS	
FCS	g <sup>o</sup>	5	Alas bracha lina	281 K.
JM		2	"	112 "
AC		1	"	60 "
SRS	n <sup>o</sup>	8	"	440 "
RFI	g <sup>o</sup>	4	"	202 "
HCI		3	"	167 "
Servento		4	"	185 "
FC		4	"	195 "
PO		9	"	400 "
S		2	"	70 "
S. J.		1	Endo X	146 "
JMSK	u	5	"	"
II	n <sup>o</sup>	1	"	268 "
MRP	u	7	"	310 "
MR	u	7	"	377 "
RRH	u	4	"	"
XLI	f <sup>o</sup>	2	"	335 "
P.LIMA		6	"	257 "
III		4	"	212 "
XI		11	"	652 "
PJB'		2	"	91 "
FAR		1	"	61 "
X &		5	"	284 "
+		5	"	279 "
		103		5315



26  
(14871)

Município de *Trinidade do Maranhão*

Eu abaixo assignado, Commandante do vapor nacional *J. Reis*  
 ancorado n'este porto, com destino ao de *Belém*  
 tocando em outros intermediarios, declaro ter recebido de *M. S. da Costa*  
 e carregado dentro da dita embarcação, debaixo de coberta envolta e bem acondicionados, os volumes com  
 marca e o numero abaixo que me obriga (salvo os riscos e perigos do mar) a entregar no dito porto ao  
 Sr. *M. S. da Costa* pagando-me de fato *R\$. 1.386*  
 E para assim o cumprir obrigo minha pessoa bens e o dito navio em certeza de que dei  
 conhecimentos, um cumprido e os mais não valham.

*Cachoeira de Antunes* de 1904  
 O Carregador, O Commandante

IGNORO PESO E CONTEUDO

Marcas	Ns.	Volumes	MERCADORIAS
<i>AU</i>	<i>41</i>	<i>4</i>	<i>Alta mar para 171</i>
<i>AU</i>	<i>42</i>	<i>2</i>	<i>114</i>
<i>F.C.G.</i>	<i>43</i>	<i>1</i>	<i>11</i>
<i>IS</i>	<i>44</i>	<i>1</i>	<i>11</i>
<i>NEVILLES</i>	<i>45</i>	<i>1</i>	<i>195</i>
<i>S</i>	<i>46</i>	<i>2</i>	<i>160</i>
<i>R.S.</i>	<i>47</i>	<i>2</i>	<i>107</i>
<i>N.P.</i>	<i>48</i>	<i>1</i>	<i>14</i>
<i>F.N.T.</i>	<i>49</i>	<i>1</i>	<i>56</i>
<i>N.P.</i>	<i>50</i>	<i>1</i>	<i>45</i>
<i>M.S.</i>	<i>51</i>	<i>4</i>	<i>163</i>
<i>L.G.</i>	<i>52</i>	<i>1</i>	<i>42</i>
<i>M.L.</i>	<i>53</i>	<i>1</i>	<i>71</i>
<i>H.F.</i>	<i>54</i>	<i>1</i>	<i>47</i>
		<i>32</i>	<i>Total 1386</i>

Faltam as seguintes mercadorias para completar o carregamento:



Faltam as seguintes mercadorias para completar o carregamento:  
 e para assim o cumprir obrigo minha pessoa bens e o dito navio em certeza de que dei  
 conhecimentos, um cumprido e os mais não valham.  
 Ignora-se o peso e o conteudo

88  
1748/3

### Município de *Travessão de Mare*

Tu abaixo assignado, Commandante do vapor nacional *S. Luiz*  
 ancorado n'este porto, com destino ao de *Brejo*  
 tendo em outros intermediarios, declarado ter recebido de *Mauricio Lima e Trucian*  
 e carregado dentro da dita embarcação, debaixo de coberta exorta e bem acondicionados, os volumes com  
 marca e numero abaixo que me obriga (salvo os riscos e perigos de mar) a entregar no dito porto ao  
 Sr. *Luiz de Albuquerque* pagando-me de frete *R\$. 432,00*  
 E para assim e cumprir obriga minha pessoa bens e o dito navio em cortezia de que dei  
 conhecimentos, um cumprido e os mais não galham.

*Cachoeira 16 de Outubro de 1884*

O Carregador,

O Commandante,

*[Signature]*

IGNORO PESO E CONTEUDO

Porto-Luz, Pernambuco, 1884

Deputado a despejo em multa por falta de documentos.

Marcas	Ns.	Volumes	MERCADORIAS	
<i>2 A</i>	<i>9</i>	<i>9</i>	<i>Cellos bonifina</i>	<i>496 R\$</i>
<i>6 H</i>	<i>1</i>	<i>1</i>		<i>303</i>
<i>A P L</i>	<i>1</i>	<i>8</i>		<i>440</i>
<i>L</i>	<i>fogo</i>	<i>4</i>		<i>198</i>
<i>P M S</i>	<i>q</i>	<i>4</i>		<i>208</i>
<i>R B 4</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>Ec.</i>	<i>196</i>
<i>L. L. L.</i>	<i>fogo</i>	<i>10</i>		<i>292</i>
<i>2</i>	<i>q</i>	<i>1</i>		<i>27</i>
<i>L. L.</i>	<i>fogo</i>	<i>1</i>		<i>46</i>
<i>M. L.</i>	<i>q</i>	<i>1</i>		<i>205</i>
		<i>51</i>	<i>Total</i>	<i>2402 R\$</i>



Frete de mar e mesmo em caso de sinistro ou interrupção de viagem, Avulsos, quebras, derramas, etc., por conta da fazenda.  
 O carregador é responsável por qualquer dano causado por inflamáveis no trapiche ou navio que os conduzir.  
 Ignora-se o peso e conteúdo.

PE  
17/4/52

Município de *Transito*

Tu abaixo assignado, Commandante do vapor nacional *J. Lira*  
ancorado n'este porto, com destino ao de *Belém*  
fazendo em certos intermedios, declare ter recebido de *Antonio da Silva Vaidon*  
o carregado dentro da dita embarcação, de baixo de coberta exorta e bem acondicionados, os volumes com  
marca e numero abaixo que me obriga (salvo os riscos e perigos de mar) a entregar no dito porto ao  
Sr. *Luis de Azevedo*, pagando-me de frete *R\$ 187,50*  
E para assim o cumprir obriga minha pessoa bens e o dito navio em certeza da que dei  
confianças, em cumprimento e os mais não valham.

*Cachoeira 16 de Outubro de 1952*

O Carregador. *Antonio da Silva Vaidon* O Commandante. *J. Lira*

Requisito a multa em duplicado por falta de documentos

Marcas	Ns.	Volumes	MERCADORIAS		
4	9	2	Pilhas	benéficas	113 40
VA	"	3	"	"	145 "
JA	"	2	"	"	99 "
PIO	"	4	"	"	215 "
PIP	"	2	"	"	98 "
JRP	"	4	"	"	307 "
IP	"	2	"	"	100 "
L	"	1	"	"	54 "
			20 Volumes		1040



*Em 1952*

18  
1743/2

Município de *Praia Grande*

ESTADO PARAGUAYANO

Eu abaixo assignado, Commandante do vapor nacional *Heiz* ancorado n'este porto, com destino ao de *Yaguajay*

tecendo em outros intermediarios, declaro ter recebido de *Sociedade Paraguaya* e carregado dentro da dita embarcação, debaixo de coberta enculta e bem acondicionados, os volumes com marca e o numero abaixo que me obriga (salvo os riscos e perigos do mar) a entregar no dito porto ao Sr. *Antonio de Alencar* pagando-me de frete *R\$ 100*

E para assim o cumprir obrigo minha pessoa bens e o dito navio em certeza de que dei conhecimentos, um cumprido e os mais não valtham.

*Cachoeira* 10 de *Julho* de 1904

O Carregador,

O Commandante,

IGNORO PESO E CONTEUDO

Pará-Itay, Outubro, 1904

Cargado e entregue em muitas caixas e pacotes

Marcas	Ns.	Volumes	MERCADORIAS	
<i>HT</i>	<i>98.14</i>	<i>1</i>	<i>1 pelle borraucha pica</i>	<i>50</i>
<i>HT</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>"</i>	<i>49</i>
<i>HT</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>"</i>	<i>50</i>
<i>HT</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>"</i>	<i>50</i>
<i>HT</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>"</i>	<i>100</i>
<i>JAA</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>"</i>	<i>57</i>
<i>B</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>"</i>	<i>47</i>
<i>[ ]</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>"</i>	<i>50</i>
<i>1</i>	<i>1</i>	<i>11</i>	<i>"</i>	<i>547</i>
		<i>20</i>		<i>1.000</i>

Protesto e declaro que não sei o peso e conteúdo das mercadorias acima declaradas, por não as ter visto no trapiche ou navio que as conduziu.  
Ignora-se o peso e conteúdo.



AB  
11/49(2)

Município de *Tramete do Rio Grande do Sul*

Tu abaixo assignado, Commandante do vapor nacional *S. Luiz* ancorado n'este porto, com destino ao de *Pelou* tendo em cubos intermediarios, declino ter recebido de *Eduardo Hara* e carregado dentro da dita embarcação, debaixo de coberta exulta e bom acondicionadas, os volumes com marca e numero abaixo que me obrigo (salvo os riscos e perigos do mar) a entregar no dito porto ao *Sm. Luiz de Avelanica* pagando-me de fiado R\$. *92000*

E para assim o cumprir obrigo minha pessoa bens e o dito vapor em corteza de que dei conhecimentos, em cumprir e os mais não vullham.

*Cachoeira 16 de Outubro de 1904*

O Carregador, *Ignoro PESO E CONTEUDO*  
O Commandante, *Luiz de Avelanica*

Marcas	Ns.	Volumes	MERCADORIAS	
<i>F L P</i>	<i>9</i>	<i>2</i>	<i>Pilhas</i>	<i>100 R\$</i>
<i>Ac</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>...</i>	<i>244 "</i>
<i>G E N U</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>...</i>	<i>53 "</i>
<i>K I U</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>...</i>	<i>45 "</i>
<i>+</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>...</i>	<i>49 "</i>
<i>J M S</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>...</i>	<i>52 "</i>
			<i>1 Volume</i>	<i>Total 543 R\$</i>

*Proposto a despesa em quantia...*

Fisco...  
cintura...  
Averias...  
O...  
que...  
no...  
ignorar-se o peso e conteúdo.





RB  
M 4872

Município de

Travessão de

Tu abaixo assignado, Commandante do vapor nacional *S. Luz*

ancorado n'este porto, com destino ao de *Volau* *de Loures de Quaresma*  
tecendo em certos intervallos, declaro ter recebido de *16* *caixas de Quaresma*  
e carregado dentro da dita embarcação, debaixo de coberta exata e bem acondicionadas, os volumes com  
marca e numero abaixo que me obriga (salvo os riscos e perigos de mar) a entregar no dito porto ao  
Sm. *Luz de Boudouca* *10* pagando-me de frete *R\$. 100*

E para assim o cumprir obrigo minha pessoa bens e o dito vapor em entrega do que dei *5*  
centoentes, um cumprido e os outros não valham.

*Cachoeira 16 de Outubro de 1855*

O Carregador,

IGNORO PESO E CONTEUDO

O Commandante,

Para-Liter. Commandante do Vap.

Luz de Boudouca em muitas por falta de documento

Marcas	Ns.	Volumes	MERCADORIAS		
<i>b</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>100</i>
<i>bc</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>153</i>
<i>bb</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>410</i>
<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>146</i>
		<i>18</i>	<i>18</i>	<i>18</i>	<i>809</i>

Fretos e demais em caso de  
sinistros e interrupção da viagem.  
Avanço para os portos.  
O cargo é a responsabilidade do  
carregador e não do vapor.  
no caso de sinistros.



RE  
(11/48/1)

Município de *Tramitê de Dem...*


Tu abaixo assignado, Commandante do vapor nacional *S. Luis*, ancorado n'este porto, com destino ao de *Belem*, tendo em entes intermediarios, declarado ter recebido de *Mauel Pereira Lima* o carregado d'este da dita embarcação, debara de coberta exulta e bom acondicionadas, os volumes com marca e o numero abaixo que me obriga (salvo os riscos e perigos do mar) a entregar no dito porto ao Sr. *Luiz de Meidanda*, pagando-me de fiado *R\$ 4000*.  
E para assim o cumprir obriga minha pessoa bens e o dito navio em corteza de que dei conhecimento, um cumprido e os mais que vultam.

*Cachoeira 13 de Outubro de 1904*

O Carregador, *[Signature]* O Commandante, *[Signature]*

Marcas	Ns.	Volumes	MERCADORIAS	
<i>800</i>	<i>12</i>	<i>12</i>	<i>Pilhas bonifinas</i>	<i>431 78</i>
<i>X X</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>"</i>	<i>30</i>
<i>P 1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>"</i>	<i>30</i>
		<i>14</i>	<i>Volumes Total</i>	<i>500 78</i>

Anexo e despoja em anexo por falta de documentos

*Com 970*  
  
Faltando a...  
O carregado...  
Ignora-se o peso e conteúdo.

10  
1748(1)

### Município de *Belem*

Eu abaixo assignado, Commandante do vapor nacional *S. Luiz*  
 ancorado n'este porto, com destino ao de *Belem*  
 tendo em outros intermediarios, declarado ter recebido de *João Baptista de Bente*  
 e carregado dentro da dita embarcação, debaixo de coberta exata e bem acondicionados, os volumes com  
 marca e numero abaixo que me obriga (salvo os riscos e perigos do mar) a entregar no dito porto ao  
 Sr. *Luiz de Mendonça* pagando-me de frete *RS.*  
 E para assim o cumprir obrigo minha pessoa bens e o dito navio em certeza de que dei o  
 conhecimento, um cumprido e os outros não valem.

*Belem, 16 de Outubro de 1904*

O Carregador,

O Commandante,  
*[Signature]*

Marcas	Ns.	Volumes	MERCADORIAS		
JAD	4	3	<i>Pilhas</i>	<i>bonifina</i>	144
PBS	1	1			199
	2	2			157
					500

*Ignoro peso e conteúdo*

*Fragmentos de mercadorias que se  
 encontre ou avarias de mercadorias  
 Avarias, quebras, derrames, etc.  
 por conta da fazenda.*

*O carregador é responsável por qual-  
 quer dano causado por inflamavel  
 no tráfego ou de outro que cause dano  
 durante o percurso.*



48  
1148(1)

Município de *Trancoso*

Eu abaixo assignado, Commandante do vapor nacional *J. Luiz* ancorado neste porto, com destino ao de *Belem* levando em meus intermédios, declaro ter recebido de *João Gomes da Silva* e carregado dentro da dita embarcação, debaixo de coberta exorta e bem acondicionadas, as pilhas com marca e numero abaixo que me obriga (salvo os riscos e perigos de mar) a entregar no dito porto ao Sr. *Luiz da Rudeira* pagando-me de frete *R\$. 1629 80*.  
E para assim o cumprir obrigo minha pessoa bens e o dito navio em certeza do que dei conhecimentos, em cumprimento e es magão vulliam.

*Cachoeira 16 de Outubro de 1854*

O Carregador,

O Commandante,

*[Signature]*

IGNORO PESO E CONTEUDO

Marcas	Ns.	Volumes	MERCADORIAS	
JCS	1º	12	Pilhas	594
JCS	2º	3	Boia	140
AAS	3º	5		204
		20	Volumes	Total: 941

Suposto a despesa em multa por falta de documentação

Escus 900



Frete sobre o mesmo em caso de sinistro ou interrupção de viagem. Avenças, quebras, demoras, etc., por culpa da fazenda. O carregador é responsável por qualquer dano que ocorrer no transporte no tempo de viagem ou no destino. Igualmente o peso e o volume.



18  
01-48(1)

### Município de *Tramete*

Tu abaixo assignado, Commandante do vapor nacional *S. Luiz* ancorado n'este porto, com destino ao de *Coluna* tendo em cabos intermediarios, declarou ter recebido de *Francisco* e carregado dentro da dita embarcação, de baixo de coberta enxuta e bem acondicionadas, os volumes com marca e numero abaixo que me obriga (salvo os riscos e perigos do mar) a entregar no dito porto ao Sm. *Agencia de Coluna* pagando-me de frete *R\$ 100,00*

E para assim o cumprir obriga minha pessoa bens e o dito navio em certeza de que dei conhecimentos, um cumprido e os mais não valham.

*Cachoeira 16 de Outubro de 1888*

O Carregador,

O Commandante,

IGNORO PESO E CONTEUDO

Marcas Ns. Volumes

MERCADORIAS

<i>ceia lista</i>	<i>9</i>	<i>Sacos Serravallo</i>	<i>500</i>
	<i>1</i>	<i>Caço Serravallo e caudo</i>	<i>100</i>
	<i>10</i>		<i>500</i>



(Lafandige), constant o volumus cum  
 as marco, contra maron per etc, de  
 qui s'assumpti esta petiam e co-  
 nhecimentis curiam. Si qui post  
 constant in jure o Patricium magis  
 Segundum Constantiam, parisi a  
 Juramentis eadem, nisi Lafandige  
 qu de manon, an aenei dicit  
 de suoz de November au unil  
 ammentis e quatuor Sepande  
 qu d'Alman, de November  
 de 1787

6 Octobris  
 Constantia  
 Secor  
 Rebel



MAIL DE NEW YORK  
 1787

Doc. n.º 2

23

Almo. Sr. Inspector de Alfandega de Aguas

CASA DE PÓS-RECEITAS  
RIO DE JANEIRO

Rectificando-se pela 1.ª Seca -  
Em 5 - 11 - 1904

*[Signature]*

Com o Sr. Pereira, proprietário de va-  
por nacional São Luiz, sob comando do Comd. A-  
ntonio José Guimaraes, e sob o Sr. P-  
Pereira, precisando para a dita, que se deve e que  
manda expedir a seguinte Declaração, e constar em  
de manifesto e documentos de referida vapor, que se rempaula  
a cargo de procedencia de São Paulo, destinado ao  
Estado de São Paulo, e com destino amigável, e suscitado  
pelo seguinte carregador, a entrega de Guilherme  
Augusto de Araujo da Silva: 1.ª versao marcada  
Paulo Augusto da Silva 189, e 2.ª versao marcada 9336, e 3.ª  
Francisco Guimaraes da Silva 10, e 4.ª dita 532, e 5.ª dita  
ao todo cento e noventa e nove volumes, e refazendo um  
total de nove mil, oitocentos e sessenta e oito = 9868

O Sr. H. 313  
P. 11 - 11 - 1904  
- 11 - 11 - 1904

J. de Figueiredo.  
Maná, 20 de Novembro de 1904



pp. 11 - 11 - 1904  
- 11 - 11 - 1904



PB  
(14812)

	100	Transporte	4896	41
S-I	6	Pelles boracha fina	310	"
F-P	2	"	91	"
C-T-S	3	"	136	"
R	11	"	555	"
M-E	3	"	162	"
OIO	3	"	156	"
(O)	1	"	47	"
HCS	5	"	227	"
MAN	4	"	194	"
P1	2	"	76	"
AVN	5	"	295	"
T	3	"	137	"
N-S	5	"	279	"
WS	14	"	701	"
MEN	5	"	268	"
II	1	"	36	"
V	16	"	700	"
	189		9356	

Município de Belem

Eu abaixo assignado, Commandante do vapor nacional Belem ancorado n'este porto, com destino ao de Belem e carregado de 10 volumes com Pelles boracha fina e 5 volumes com marca e numero abaixo que me obriga (salvo os riscos e perigos do mar) a entregar no dito porto ao Sr. Guilherme Augusto Miranda Filho pagando-me de fiado R\$. 963,60

E para assim o cumprir obrigo minha pessoa bens e o dito navio em certeza de que dei conhecimentos, um cumprido e os mais não valham.

Cachoeira 16 de Outubro de 1934  
 O Carregador, IGNORO PESO E CONTEUDO  
 O Commandante, Guilherme Augusto Miranda Filho

Marcas	Ns.	Volumes	MERCADORIAS
I R II	gr°	10	Pelles boracha fina. c/ 532 kg
Sujeito a despesa em multa por falta de documentos			

Fica vultoso o recebo em favor do emitido em favor do legítimo. Assim, quando a embarcação, o cargo, for é entregue, o qual devesse ser entregue no respectivo porto de destino. Ignora-se o peso e o conteúdo.

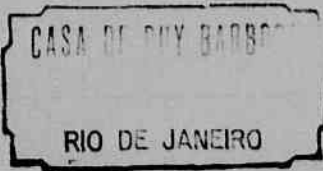


Doc. n.º 1

29

Ilmo. Sr. Inspector da Alfandega de Manaus

Recb. p. quem se pela 1ª Leg. -  
Em 15 de dezembro 1901



Com a presença do proprietário do va-  
por nacional "São Luiz" de commando do Sr. Auro  
el Antonio de Aguiar, entrado hoje, do Rio Ju-  
ris, procedente da quarta feira, que se segue  
mandado de fiscalização devida e conta, nome  
de manifeste de documento de registro de vapor, que acompaña  
dequã de procedencia do Sr. Federal, destinado ao  
Linha de S. Para, e embarcamento amarrado, embarcado  
pelo seguinte carregador, a entrega de fidejussão  
Linha de S. Para  
Francisco de Aguiar, de numero 10, de S. Para, com 521 lbs  
Francisco de Aguiar, de numero 60, dita, dita 2938, dita  
atado petuta volume, prefazendo um total de lbs  
mil quatrocentos e cincoenta e nove lbs = 3459.

P. Deleu. mento

Manaus, 15 de dezembro de 1901

J. de Aguiar  
Inspector



18-4-319.  
16-4-1901  
15-11-1901  
15-11-1901

Certifico em cumprimento ao  
 despacho etc. que de manifestos  
 apresentados a esta Alfândega, pelo  
 Commandante do vapor "Heli", com  
 tam os volumes em a marca, con-  
 tuamancia, peso etc. a que se refere  
 esta petição e embarcamento amun-  
 do que por conta de José de Patro-  
 cínio May, segundo descriptura  
 passim a presento autidade nisto  
 Alfândega a humar, as cinco dias  
 de mez de Junho de mil novecentos  
 e quatro. Off. de Alf. de 17 de  
 Nav. 5 de Junho de 1904  
 Embravo. D. A. B.



Município de Honório

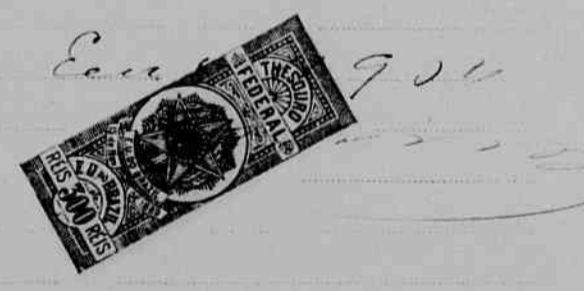
Tu abaixo assignado, Commandante do vapor nacional  
 ancorado neste porto, com destino ao de Belém  
 ficando em outros intermediários, declaro ter recebido do Navio Voz de Honório  
 e carregado dentro da dita embarcação, debaixo de cobertura exulta e bem acondicionados, os volumes com  
 marca e o numero abaixo que me obrijo (salvo os riscos e perigos do mar) a entregar no dito porto ao  
 Sr. Moude Correia pagando-me de fiado R\$.

E para assim o cumprir obrijo minha pessoa bens e o dito navio em certeza do que dei  
 conhecimentos, um cumprido e os mais não galtham.

O Carregador, Cas. Honório de Belém de 1904  
 O Commandante, [Signature]

Marcas	Ns.	Volumes	MERCADORIAS	
11	1 <sup>o</sup>	6	Peltes de best. fina	300 Rb.
PRS	2 <sup>o</sup>	2	" " "	114 "
LR	3 <sup>o</sup>	2	" " "	107 "
		10	Peltes " " "	521 Rb.

CASA DE FLY BARBOSA  
 RIO DE JANEIRO





Município de  
**Mendes Corrêa & C.<sup>a</sup>**

Commissões e Consignações  
 — Pará —

RIO DE JANEIRO

Marcas	Numeros	Volumes	MERCADORIAS
MA S	gr <sup>o</sup>	4	Pilhas borçua
Voce		1	"
+	Cart <sup>o</sup>	3	"
B B	gr <sup>o</sup>	4	"
J H	"	2	"
J E D	"	2	"
M C L	"	4	"
L T B	"	8	"
M A	"	1	"
F F B	"	1	"
I V	"	6	"
N D	"	2	"
J M S	"	1	"
A G	"	3	"
B I	"	2	"
L'	"	5	"



Eu abaixo assignado, Commandante do vapor  
*Sua*  
 presentemente ancorado no porto d'esta cidade com destino ao de  
*Sua*  
 declaro ter recebido e carregado dentro da dita embarcação, de  
 baixo de coberta aberta e bem acondicionados, de

*Francisco de Assis*  
*Marcancello*

os volumes com a marca e numero a margem, e que me obrijo  
 (salvo os riscos e perigos do mar) a descarregar no dito porto  
 e entregar em nome do sobredito aos ditos

**Mendes Corrêa & C.**

Paqando-me de frete Rs.

E para assim o cumprir e guardar, obrijo minha propra  
 bens e a dita embarcação em recesso do que assignei  
 conhecimentos, de um theso para um so effecto.

*Cachoeira do Sul*  
 O Commandante  
*Antonio Junior*

*Transporte*

RB  
M483

50 + 20 = 70  
20 + 20 = 40  
20 + 20 = 40

M. M.	19	Transporte	
M.	2	Pillas	bor fina
AT I	2	"	"
F DE	2	"	"
2	1	"	"
N O F	1	"	"
J C S	1	"	"
2	60	Volumen	@ 2.938

Mendes Correa & C.